



Märtspliksgatan 4F, 414 57 Göteborg

Segelsällskapet Fram Museistiftelsen

K Ö P E B R E V .

Härmed säljer jag.....**Sven Kristensson**

Segel/kosterbåten typ.....**Vässing ca. 5 m x 2.10 m, med gaffelrigg**

Med senaste kända namn **S / Y . M A R G I T**.....

Till Segelsällskapet Fram, Museistiftelsen

Köpeskilling: SEK 1:--.

Ort:

Datum:

Adr:

TORSLANDA **03. 10. 09.** **Grundsundsvägen 3,**

Säljarens namn: **423 40 TORSLANDA.**

SVEN K. gumm Margita Kristensson

Namnförtydligande:

Sven Kristensson.....

Köparens namn:

Adress:

Nisse

Skagens Fyrs V. 9

Namnförtydligande:

423 40 TORSLANDA.....

Nisse Dunér

M A R G I T:

MÅTTSPECIFIKATION:

LÄNGD: 5.30 meter.
BREDD: 2.15 meter.
DJUPGÅENDE: meter.
KÖLVIKT: Ca 00 kg Gjutjärn. Ditsatt på senare tid.
SEGELYTA: Ursprunglig Sprisegel. 1917 Gaffelrigg, kvm.
MASTHÖJD: meter.
BYGGD ÅR: 1885.
URSPRUNG: Arbetsbåt i fisket. "Kännbåt".
SENARE ÅR: Nöjesbåt.
ÄGARE: Sannolikt fiskare från öarna, 1885 - troligen till 1917.
Slaktaren Länk och hans son, Hjuvik, är förste kände ägare.
Sven Kristenssons far, årtal okänt, men 1928 övertog sönerna:
Med Sven Kristensson, som skänkte henne 1994 till:
FRAM:s Museistiftelse från 1994.

HANTVERK

KONSTRUKTÖR: Byggd "efter handlag" utan ritning.
BÅTBYGGGARE: Sme'n på Hälsö, 1885.
BYGGPLATS: HÄLSÖ, GBG norra skärgård.
FÖRBYGGD: Halvdäck inlagt och omriggad av Emil Henriksson, Hjuvik 1917.
RENOVERING: Museistiftelsen.

MATERIALDATA:

KÖL OCH STÄVAR: Ek.
FENA: Fur.
SPANT: Ek.
BORDLÄGGNING: Ek.
SKARNDÄCK: Ek.
DÄCK: Fur.. Ursprung: Öppen. Halvdäck inlagt 1917.
SARGAR: Ek.
INRERE: Fur.
NITNING: Ursprungligen spik av järn. Senare många sorter.

BEHANDLING:

Museistiftelsen har behandlat båten enligt följande:

Skrov: Renskrapat till bart trä.

Penslat ca 80 gånger med PEG -blandning delvis vattenblandad i olika %-tal och ren PEG.

Lackning och målning på vanligt sätt.

Kölen: Målad.

Däck: Lackat.

Invändigt: Skrapat och målat.



